

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2025/05252/Wal

VYŘIZUJE: Sandra Walliková

TEL.: 553 760 438

E-MAIL: sandra.wallikova@ssmsk.cz

DATUM: 19.05.2025

KAMARO PROJEKT

Ing. Kateřina Čecháková

Horní Tošanovice 160

739 53 Hnojník

Vyjádření k PD pro povolení záměru „Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce-Štítina“

Předmětem projektové dokumentace je prodloužení chodníku podél pravé hrany silnice III/4673 (ul. Sokolská) ve směru do Štítiny.

Investor: Obec Mokré Lazce, Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce

- Nové **prodloužení chodníku** bude navazovat podél **silnice III/4673** (parc.č.1416/1 k.ú. Mokré Lazce – vlastník MSK) v km cca **0,854-1,444 LS** ve směru provozního staničení.

Šířka chodníku bude 2,0 m, povrch dlážděný z bet. dlažby a podél snížených obrubníků budou provedeny varovné pásy z červené dlažby. Vodící linii bude tvořit zvýšený záhonový obrubník ve výšce 70 mm. Napojení vjezdů k RD a sjezdů na okolní pozemky bude provedeno snížením obrubníku na výšku 50 mm. Výška obrubníku v intravilánu bude 120 mm nad vozovkou a v extravilánu 200 mm nad niveletou hranou komunikace.

- Součástí stavby je také úprava plochy stávajících vjezdů, ty budou zpevněny v rozsahu po vjezdové brány. Vjezdy budou navazovat na sklon chodníku od komunikace, budou osazeny liniové odvodňovací žlaby. Žlaby budou napojeny na podélné odvodnění.

V km 0,392 je navrženo lokální zúžení chodníku kolem stožáru NN na šířku 1,60m. V extravilánu v km 0,443 v místě rozhraní pozemku p.č. 964 a 966/2 bude zřízen hospodářský sjezd š. 6,0 m, na který bude možno v budoucnu napojit účelovou komunikaci. Sjezd bude proveden jako chodníkový přejezd. V km 0,584 bude chodník ukončen sníženým obrubníkem v. 20mm s nutností přejít na druhou stranu.

- Příčný sklon odvodnění chodníku bude 2 % od komunikace. Odvodnění stávající komunikace bude do nových uličních vpustí, které budou napojeny do potrubí DN250 pod tělesem chodníku. Potrubí bude vypádováno ke stávajícím propustkům, dále do příkopů a do vodního toku Sedlinky.

Silniční propustky v km 0,144 a km 0,340 budou prodlouženy za chodníkové těleso:

-Propustek DN600 v km 0,144 bude prodloužen o 1,77 m a z výškových důvodů bude provedena monolitická vtoková jímka s tvarovaným dnem a se sešikmenou mříží.

-Propustek DN600 v km 0,340 bude prodloužen o 5,50 m, čelo propustku bude provedeno nové sešikmené a zpevněné dlažbou. Do čela bude zaústěno 2x podélné odvodnění DN250. Nad výtokovým čelem bude za chodníkem osazeno zábradlí.

- Podél obruby budou osazeny nové silniční vpustě (celkem 19 ks) s litinovou mříží, košem na zachytávání splavenin a sedimentačním prostorem pro zajištění odtoku vody ze silnice. Pro kontrolu a čištění je navrženo 7 revizních šachet DN600 (vrcholové, průběžné a koncové).

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 553 760 412

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

ID DS: jyt8nr

č.ú.: 22036821/0100

- V rámci stavby dojde k přesunu SDZ IZ4a + SDZ IZ4b z důvodů rozšíření stávající hranice obce a dále k přesunu A31b v km 0,540 za chodník.

SO501 Přeložka plynárenského zařízení:

- Z důvodů stavby dojde ke kolizi nového chodníku se stávající plynoměrnou skříní, a proto je navržena přeložka STL plynovodní přípojky. V rámci přeložky je potřeba vyměnit a zároveň nahradit ochrannou trubku za PE dn63 řízeným protlakem pod silnicí III/ 4673 v km 1,289 provozního staničení. Nové potrubí začíná napojením na stávající STL plyn. přípojku na pozemku parc.č. 1416/1, bude vtaženo pod komunikaci do nové ochranné trubky (v původním umístění přípojky) a bude vedeno až k patě původní STL přípojky k hranici parc.č. 1010/1. Přípojka bude ukončena v nové plynoměrné skříní, která bude umístěna za hranou chodníku, tak aby byl zajištěn přístup pro obsluhu zařízení ve skříní HUP.

SSMSK p.o., stř. Opava jako správce silnice III/4673 **souhlasí** s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

Podmínky pro protlak:

- Křížení se silnicí bude provedeno protlakem jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.
- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele podle podmínek daných SSMSK.
- Montážní jámy pro protlak budou umístěny mimo silnici III/4673, min. 0,5m od hrany vozovky. Montážní jámu v příkopu silnice je nutné umístit co nejdále od hrany vozovky a výkop zapažit, aby nedošlo ke zborcení svahů příkopu. Zásyp bude řádně hutněn, příkop bude upraven a vysvahován do původního profilu, terén bude uhrabán, a oset travním semenem.
- Plynovodní přípojka bude po celé délce uložení v silničním pozemku umístěna v chrániče, předpokládané krytí chráničky min 1,2 m pod niveletou vozovky. Potrubí bude osazeno signálním vodičem z důvodu jeho pozdějšího přesného zaměření.

Podmínky pro chodník:

- Při osazování nových obrubníků se asfalt zařeže pilou v rovné linii. Zásah do komunikace smí zhotovitel provést pouze co v nejmenším rozsahu (mimo VDZ) - tj. do vzdálenosti nezbytné pro jejich bezproblémové usazení oboustranně do betonového lože. Vzniklá rýha se poté vyplní ABS, spára zalije asf. zálivkou.
- Nové silniční obruby budou respektovat stávající šířku vozovky, nesmí dojít k jejímu zúžení ani rozšíření.
- Ve sjezdech požadujeme obrubu ve výšce 50 mm nad niveletou vozovky. V případě, že nebude dodrženo může dojít k zatékání dešťových vod ze silnice na sousední pozemky.
- **V místě výstavby se umístí 19 vpustí, jenž musí být přisazeny bezprostředně k obrubě, aby správně plnily svou funkci – při instalaci trváme výhradně na použití klasického typu vpusti, umístěné ve vozovce, s vyjímatelným kalovým košem, nikoliv podobrubníkové (s výjimkou vpusti na začátku úseku).**

Strana 2 z 4

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR.KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 553 760 412

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

ID DS: jytk8nr

č.ú.: 22036821/0100

- U výkopu ve vozovce (z důvodu osazení uličních vpustí) bude asfaltový povrch nařezán pilou, zásep otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí a bude řádně hutněn po vrstvách o tl. max. 20 cm.
- Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopu zasypán šterkodrtí fr. 0-32 a bude průběžně – podle aktuálního stavu dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý oproti niveletě stávající vozovky. Dosypání je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.
- Povrch výkopu bude opatřen asfaltovými vrstvami v celkové tloušťce dle stávající skladby vozovky (bude stanoveno při realizaci podle zastižených vrstev) – předpokládá se min. 1 x ACO 11+ tl. 50 mm a 1x ACL 16+ tl. 60 mm (včetně příslušných spojovacích postřiků). Napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev min. 250 mm přes okraj spodní vrstvy, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
- Styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkovou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
- Silniční vpusti a jejich připojení budou po stavbě předány do správy SSMSK.
- Stavbou chodníku nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na sil. III/4673.
- V případě, že stavbou dojde k odstranění části VDZ, bude toto po provedení stavby obnoveno v původním rozsahu.
- Veškeré demontované značení včetně směrových sloupků musí být vráceno na SSMSK p.o., středisko Opava.
- **Stavební ani jiný materiál nelze ukládat na vozovku.**
- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Veškeré změny provedené během řízení nebo pokud původně plánovaný zásah neodpovídá dřívějšímu předpokladu je nutné vše znovu projednat na SSMSK Opava, která případně dodá nové technické podmínky.
- Umístění nového dopravního značení musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem - investor požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Nové svislé dopravní značení bude zřízeno na náklady investora, po dokončení stavby bude SDZ protokolárně předáno zástupci SSMSK stř. Opava.
- Po osazení DZ bude na základě výzvy ze strany investora provedena vizuální kontrola osazení – kontaktovat SSMSK p.o, středisko Opava, Bc.Berger (tel. 737 231 467) a bude předáno investorem platné stanovení s nabytím právní moci.
- Místo činností se při realizaci řádně označí přechodným DZ povoleným příslušným odborem dopravy.
- SSMSK p.o. středisko Opava umožní práce ve svých pozemcích pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.

Před vydáním povolení stavby musí být sepsána mezi investorem stavby a správcem silnice III/4673 **smlouva o právu provést stavbu** s podmínkou následného majetkoprávního vypořádání pozemků.

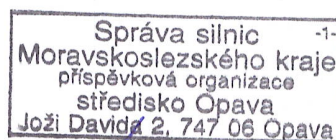
Min. 21 dnů před realizací investor v součinnosti se zhotovitelem vyzve SSMSK p.o., k sepsání **smlouvy o užití silnice formou nájmu**, přičemž výše náhrady za takové použití parcely je určena platnou směrnicí. Před začátkem prací si zhotovitel vyžádá u SSMSK předání staveniště (doloženo protokolem). Na konci prací pak bude mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava sepsán protokol o převzetí staveniště.

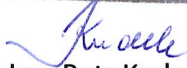
Po realizaci stavby bude investorem zhotoven geometrický plán pro majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků, před ověřením GP na KN musí být GP odsouhlasen zástupcem SSMSK. Po kolaudaci stavby požádá investor o majetkoprávní vypořádání. Žádost bude zaslána na SSMSK středisko Opava.

Dále bude po dokončení stavby zástupci SSMSK předána dokumentace skutečného provedení stavby (elektronicky ve formátu pdf) a geodetické zaměření skutečného provedení stavby v elektronické podobě (ve formátech dwg nebo dgn a pdf), včetně výškového zaměření.

Při splnění podmínek vyjádření SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s vydáním povolení stavby dle předložené PD a nemá další námitky.

Platnost vyjádření je 2 roky.




Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy: Situace s razítkem